



# Aeroseum

## ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО МУЗЕЮ.

### ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В АЭРОЗЕУМ! ГИД ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ЭКСКУРСИИ.

Используйте этот пронумерованный по экспонатам гид для получения более полной информации об объектах, с которыми вы увидите во время прогулки по музею.

### ИСТОРИЯ.

Королевская Воздушная флотилия Гёта F9 была сформирована в 1940 г. Сразу же началось строительство первого подземного ангара, которое было завершено в 1942 году. Ангар имеет площадь 8000м<sup>2</sup>. Он находится под диспетчерской вышкой на летном поле и существует до сих пор.

К началу холодной войны, после атомных бомбардировок Хиросимы и Нагасаки все в мире оценили эффект и мощь атомной бомбы, и потому в Швеции появились планы построить ангар в скальных породах. Работы начались со строительства «Нового горного ангара» в 1950 г. и к 1955 г. он был готов к сдаче в эксплуатацию. Ангар был площадью в 22000 м<sup>2</sup>, что равно площади трех футбольных полей стадиона Уллеви. Все рабочие давали клятву о неразглашении секретных данных во время строительства и существование ангара хранилось в тайне до 2003 г. Министерство Обороны Швеции прекратило эксплуатацию объекта в 1998 г. К тому времени, флотилия F9 уже давно была распущена, действуя с 1940 г. по 1969 г., после чего летное поле использовалось Второй Вертолетной Эскадрильей ВМФ Швеции до 2006 г. Вы находитесь в Восточном тоннеле, который чаще всего использовался для спуска самолетов в ангар после выполнения миссий. За вами находятся ворота, выкрашенные в голубой цвет. Они раздвигаются по рельсам в сторону друг от друга. Толщина ворот – 70 см, вес - 90 тонн. Ворота могут выдержать взрывную волну от ядерного удара. Своеобразный занавес, что вы видели на улице, закрывается в случае возможной атаки для защиты от радиоактивной пыли. После опадания радиоактивных частиц, он мог промыться водой для удаления таких частиц и дальнейшей эксплуатации. Теперь мы знаем намного больше!

### ПРОНУМЕРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И ЭКСПОНАТЫ.

Многие из выставок или экспонатов, которые вы здесь видите, имеют номер. Если рядом с ними есть информационный знак, обратите на него внимание, так как этой информации нет в буклете. Спускаясь по главному коридору по направлению в основную часть Аэрозеума, вы будете встречать по левой стороне стенды и боковые комнаты. Там можно увидеть стенды, показывающие некоторые важные события, происходившие во время «Холодной войны», а в одной из комнат – фотографии, сделанные во время строительства подземного ангара. В тоннеле есть также некоторые

нестационарные экспонаты, т.е. они могут иногда отсутствовать или же не быть на тех местах, где вы их видели сегодня. Это:

1. J 29F "Flying Barrel" («Летающая Бочка»), построенный «СААБ» и названный «Бочкой» потому что его двигатель имел большой диаметр.
2. J 35J Draken («Дракон»), первый шведский самолет, который мог превысить Мах 1 («звуковой барьер») в горизонтальном полете.  
Предполагалось, что подземный ангар будет снабжен всем необходимым, так что в нем были установлены топливные баки на 1.250.000 литров авиационного топлива. Но когда шведские службы спасения узнали об этом, то запретили их использование, так что самолеты никогда не заправлялись внутри ангара. Вместо этого их заправляли на стоянке снаружи.
3. AJSH 37 Viggen, оснащенный для морского наблюдения, с подвеской для камеры по правому борту.
4. Различные стартовые тележки самолетов и вертолетов
5. Вертолет НКР2 Alouette II, произведенный во Франции, один из первых вертолетов, имевший турбодвигатель вместо тяжелого и громоздкого поршневого двигателя.
6. Вертолет Agusta Bell 3C 204B "Huey", с именем «Ирокез», но неофициально прозванный «Хьюи» из-за его американского обозначения UH-1H.
7. Вертолет НКР 6 Agusta Bell 206 Jet Ranger, совершавший визиты в Арктику, на борт ледокола "Ymer" для исследований белых медведей.
8. Вертолет MBB BO-105 НКР 9А, несший радиоуправляемые противотанковые ракеты.
9. Вертолет MBB BO-105 НКР 9А без спец. оборудования.
10. Volvo BM Bv 202, гусеничный вездеход-амфибия, отремонтированный добровольцами Аэрозеума, оснащенный для спасательных работ.
11. Saab 99, оснащенный пятым колесом для измерения силы трения и контроля тормозной способности взлетно-посадочных полос.
12. За этими окнами сидел "горный король", контролировавший все движения внутри ангара.
13. Вы спустились в сам ангар и находитесь около 30 метров ниже вершины горы. Штрих–пунктирная линия на стене справа от вас показывает уровень моря.
14. В полу находится диск с отверстиями, в которые можно было вставлять шесты, чтобы разворачивать самолеты вручную для загона в отсеки обслуживания. Напротив вас находятся три сиденья пилота, все – с механизмами катапультирования. Одно из них срабатывало от взрывного заряда, два других имели ракетные двигатели. С потолка свисает модель самолета SAAB J 21. Он является первым шведским самолетом, который был оснащен катапультой, так как пропеллер и мотор находились позади пилота. Катапульта срабатывала от сжатого воздуха. Самолет был приписан к Флотилии F9, хотя сам он никогда не хранился внутри ангара.  
Слева вы видите J 35 Draken. Можно забраться в его кабину и посидеть там. Далее в этом отсеке ангара вы видите Cessna 337G F Skymaster, который использовался шведской береговой охраной. Обратите внимание, что самолет имеет два двигателя – «тянущий» (Tractor) спереди и «толкающий» (Pusher) сзади. Дальше вы найдете модель вертолета со спасательной лебедкой. Мы часто поднимаем лебедкой детей, посещающих Аэрозеум и многим это нравится! На заднем плане вы можете увидеть несколько моделей вертолетов с вращающимися лопастями. Они являлись в свое время частью декораций в Гетеборгской Опере для мюзикла «Мисс Сайгон», затрагивающего войну во Вьетнаме. Они представляют собой модели вертолета «Хьюи», который стоит как раз перед ними.
15. Если вы выйдете из этой части ангара и свернете налево, то увидите вертолет НКР 2 Alouette II, который ранее служил на эсминце Смоланд, который сейчас находится в музее Маритиман в центре Гетеборга.
16. Зенитные орудия Vofors, 20мм и 40-мм.

17. Противокорабельная ракета(ПКР) Type RB 08 (Такие использовались береговой артиллерией).
18. J 32 Lansen, «спортивная» модель с режимом форсажа.
19. Зал симуляторов (Билет на симуляторы продается в кафе).
20. Выставочная площадь.
21. Вертолет НКР 4, строившийся фирмой Kawasaki в Японии по дизайну «Вертол» (Vertol). Этот тип вертолета использовался в Швеции 49 лет.
22. В этой части вы можете увидеть самолеты de Havilland DH-60 GIII Moth Major, Focke Wulf Fw-44 Stieglitz, использовавшиеся ВВС Швеции в качестве тренажеров, размеченный Sk 12 и копию Thulin A, что использовался в фильме про первую шведскую женщину-пилота Эльзу Андерссон.
23. Западный туннель. В состоянии повышенной готовности части быстрого реагирования использовали именно его ввиду близкого расположения. Пилоты находились в самолетах по два часа, с буксирами перед самолетами наготове, снабженными специальными генераторами для запуска моторов. Поднятие самолетов по тревоге в воздух занимало пару минут.
24. Этот отсек используется Гетеборгским Летящим Обществом Ветеранов. Летом тут довольно пусто, а осенью и зимой он заполняется самолетами.
25. Теперь вы попали в кафе Эриан, где можете отдохнуть, выпить чашку кофе и перекусить. Здесь можно также приобрести DVD-диски на тему авиации, книги и сувениры.  
После перерыва, можно выйти из кафе и попасть на игровую площадку для детей. А дальше, прямо напротив вас, вы увидите AJ37 Viggen (Тип "Истребитель"), в кабину которого вы можете попасть по лестнице. Рядом с ним расположились передние части фюзеляжа различных самолетов, снабженных радарными, а также двигателями.
26. Реактивный двигатель с режимом форсажа RM 8B для истребителя Viggen (JA 37).
27. Мотор Rolls-Royce Avon RA 7 R Engine для прототипов Lansen(строившихся в Швеции по лицензии).
28. Двигатель Rolls-Royce Avon RM, по лицензии изготавливавшийся на «Вольво Авиамоторы»( «Volvo Flygmotor») для серийной версии Lansen.
29. Stal Laval Dovertan RM 4, оригинальный двигатель, который первоначально предназначался для установки на Lansen.
30. J 35F-2 Dragon(Дракон). В него вы тоже можете забраться и почувствовать себя на рабочем месте пилотов истребителей.

### АЭРОЗЕУМ.

Фонд Аэрозеума был создан в 1999 году по идее Роджера Элиассона.

Аэрозеум должен стать центром, всецело связанным с авиацией и всем, что ее окружает, центром, где вам предоставляется уникальная возможность попасть в захватывающую среду и прочувствовать всю прелесть полетов.

Мы хотим, чтобы интерес детей и молодежи к естественным и прикладным наукам поощрялся и развивался, и потому мы работаем в сотрудничестве с различными образовательными учреждениями.

Здесь вы можете вместе с семьей провести интересный и захватывающий день на объекте, который ранее был совершенно секретным!

Аэрозеум благодарит Вас за Ваш визит и надеется, что он был для Вас приятным и интересным. Добро пожаловать в следующий раз!

Если у вас есть предложения или замечания о том, как мы можем сделать Аэрозеум еще лучше и интереснее, Вы можете записать их в книге отзывов у входа. Спасибо!

