



Aeroseum

U bent uw eigen gids in het museum.

Welkom bij Aeroseum

Vind zelf uw weg in het museum

Met behulp van genummerde punten krijgt u betere informatie over de objecten die u bij uw wandeling door het museum tegenkomt.

Historie

Kungliga Göta Flygflottilj F9 (Koninklijke Göta Squadron F9) werd opgericht in 1940. Onmiddellijk daarna startte de bouw van een ondergrondse hangar die in 1942 gereed stond en deze had een oppervlakte van 8000 m².

Deze was uniek in de wereld. Toen in 1945 de vrede kwam was men zich bewust van de effecten van kernwapens en begon men de bouw van een ondergrondse hangar – uitgehakt in de rotsen – voor te bereiden. De start hiervan, genaamd "Nya Berget" (Nieuwe Berg), begon in 1950 en in 1955 was deze gereed om in gebruik te worden genomen. De oppervlakte van deze ruimte is 22000 m². Ter vergelijking, dit is drie maal de oppervlakte van het bekende Nya Ullevi stadion in Gotenburg. Gedurende de bouw gold voor alle betrokkenen zwijgplicht en het is gelukt alles tot 1998 geheim te houden, want toen besloot Defensie de werkzaamheden hier te beëindigen. In 1998 was squadron F9 al lang opgehouden te bestaan. Het was actief tussen 1940 en 1969.

U bevindt zich nu in tunnel Oost die de meest in gebruik zijnde ingang was na een vlucht. Achter u ziet u blauwe deuren die rollende op rails geopend kunnen worden. De dikte van iedere deur is 70 cm en het gewicht is ongeveer 70 ton per stuk. Dit om bescherming te bieden tegen de drukgolf van een kernwapenexplosie. Het gordijn aan de buitenkant zou bij een aanval dicht worden getrokken om te beschermen tegen radioactieve neerslag.

Vandaag de dag weten we beter!

Genummerde objecten

Bij ieder object staat een nummer. In deze gids wordt geen verdere informatie vermeld als er bij het object een informatiebord staat.

Tijdens uw wandeling naar beneden bevinden zich aan uw linker zijde verschillende ruimtes. Daar ziet u een informatiebord met gebeurtenissen gedurende de "Koude Oorlog", maar ook een ruimte waar u kunt zien hoe deze ondergrondse hangar werd gebouwd. Tevens zijn hier wisselexposities te zien. Hierover geen verdere informatie.

1. J 29F "Vliegende Ton".
2. J 35J Draken, Zweden's eerste jachtvliegtuig dat in horizontale vlucht sneller dan geluid kon vliegen.
3. Alle werkzaamheden zouden ondergronds plaatsvinden en men bouwde hier opslagtanks die 1 250 000 liter vliegtuig-brandstof konden bevatten. Echter toen de Brandweer dit te weten kwam verbood men deze werkwijze met gevolg dat nimmer een vliegtuig ondergronds is getankt. Dit vond buiten op het platform plaats.
4. AJSH 37 Viggen.
5. Diverse startaggregaten voor vliegtuigen en helikopters.
6. Helikopter Hkp 2 Sud Aviation Alouette II.
7. Helikopter Hkp 3C Augusta Bell 204B Huey.
8. Helikopter Hkp 6 Augusta Bell 206 Jet Ranger.
9. Helikopter Hkp 9A MBB Bo 105 uitgerust om pantservoertuigen te bestrijden.
10. Helikopter Hkp 9A MBB Bo 105 zonder speciale uitrusting.
11. Rupsvoertuig, door vrijwilligers van Aerozeum gerestaureerd.
12. SAAB 99 – Auto om frictie (wrijving) op start- en landingsbanen van een vliegveld te meten.
13. In deze kamer zat de chef ("Koning van de Berg") die alle ondergrondse bewegingen in de gaten hield.
14. U bent nu aangekomen in het eigenlijke hangargedeelte. U bevindt zich hier 30 meter onder de top van de rotsen. De streep op de muur geeft het niveau van de oceaan aan.
15. Vliegtuigen werden op de draaischijf in de vloer geplaatst en daarna met handkracht in de gewenste richting gedraaid.
Voor u ziet u drie stoelen. De ene is een schietstoel en de andere twee zijn raketstoelen. Aan het plafond hangt een model van een SAAB J 21 (het eerste Zweedse jachtvliegtuig uitgerust met een schietstoel), ooit hier in dienst bij F9 maar nooit in deze hangar.
Links ziet u een J 35 Draken en u mag hierin plaats nemen. Verderop in de tunnel ziet u een Cessna F 337G Skymaster waarmee Kustbewaking geeft gevlogen. Deze is uitgerust met twee motoren: één motor duwt en één die gewoon trekt.
Nog verder staat een helikopter met een hijsinstallatie voor het redden van mensen. Hier kunnen we bezoekende kinderen ophijsen. Achteraan ziet u een aantal draaiende rotorbladen van helikoptermodellen. Deze hebben dienst gedaan in een opera genaamd Miss Saigon.
Hier staat tevens een Augusta Bell 204B (Hkp 3B) helikopter.
16. Als u deze tunnel verlaat en vervolgens links afslaat ziet u een Hkp 2 Alouette II helikopter die vroeger op de jager Småland heeft dienstgedaan.
17. Automatisch 20 mm kanon van Bofors.
18. Robot 08 tegen doelen op zee. (Dit exemplaar is in dienst geweest bij de kustartillerie.)
19. J 32 Lanser.
20. Vliegsimulators.
21. Expositieruimte.
22. Helikopter Hkp 4.
23. In deze tunnel ziet u een Focke Wulf Fw 44 Stieglitz en een nabouw van een Thulin type A motor.
Tevens staat hier een De Havilland DH-60GIII Moth Major.
24. Tunnel West. Hier heerste altijd de grootst mogelijke paraatheid. De piloten zaten gedurende perioden van 2 uur in hun vliegtuig met een ingekoppelde startwagen. Het duurde slechts een paar minuten vanaf het startsignaal totdat het vliegtuig in de lucht was.

- 25 Deze tunnel wordt bezet door Göteborgs Veteranflygsällskap. Gedurende de zomer is het hier vrij rustig, maar 's winters zijn hier vele vliegtuigen te zien.
- 26 U nadert nu café Markan en daar kunt een pauze inlassen onder het genot van een kopje koffie met iets te eten erbij.
Hier zijn ook dvd's en boeken over luchtvaart te koop.
Na de koffiepauze wandelt u naar de kinderspeelplaats. Recht voor u staat een AJ 37 Viggen waarin u mag plaats nemen. Ernaast staan verschillende radarinstallaties die in vliegtuigen zitten alsmede een aantal vliegtuigmotoren.
- 27 Motor RM 8B voor Viggen (JA 37) in jachtuitvoering.
- 28 Motor Rolls-Royce Avon RA 7R voor Lansen.
- 29 Motor Rolls-Royce Avon RM 6 in licentie gebouwd door Volvo Flygmotor.
- 30 Motor Stal Laval Dovert RM 4 oorspronkelijk bedoeld voor Lansen.
- 31 J 35F-2 Draken. Ga er gerust in zitten en voel hoe het is even jachtpiloot te zijn!

Aeroseum

De stichting Aeroseum werd in 1999 opgericht naar een idee van Roger Eliasson.

Aeroseum is een bedoeld als een beleveniscentrum met luchtvaartgerelateerde activiteiten. Hier kan men zowel het milieu zien als met alle zintuigen het gevoel van vliegende objecten beleven.

Wij willen vooral bij de jeugd interesse voor wetenschappelijke en technische vakken wekken en wij werken daarom samen met vele opleidingscentra.

Families kunnen op deze wijze een plezierige en spannende dag beleven op een locatie die voorheen supergeheim was.

**Aeroseum bedankt u voor uw bezoek en hoopt dat het stimulerend is geweest.
Tot ziens!**

Indien u opmerkingen en/of voorstellen heeft betreffende onze werkzaamheden en hoe we ons kunnen verbeteren kunt u dit vermelden in het bezoekersboek dat bij de ingang ligt.

Vriendelijk dank voor uw medewerking.

