



Aeroseum

PRZEWODNIK SAMODZIELNEGO ZWIEDZANIA GÓRY.

WITAMY W AEROSEUM

Użyj tej numerowanej mapki jako przewodnika po eksponatach, by uzyskać więcej informacji na ich temat oraz instrukcji jak przejść przez Aeroseum. Zapraszamy do fotografowania eksponatów. Należy pamiętać, że palenie wewnątrz Aeroseum jest surowo zabronione. W przypadku awarii oświetlenia, zapalą się lampy awaryjne. W takiej sytuacji zatrzymaj się w miejscu i czekaj na pracownika obsługi.

HISTORIA

Kungliga Göta Flygflottilj F9 (Królewska Gotlandzka eskadra powietrzna, znana jako F9) została założona w 1940 roku. W tym samym czasie rozpoczęto budowę pierwszego hangaru podziemnego o powierzchni 8.000 m² ukończono go w 1942. Znajduje się tuż poniżej wieży kontrolnej i wciąż istnieje.

Po zakończeniu wojny w 1945 roku, kiedy znane były skutki wybuchu bomby atomowej, postanowiono wybudować większy i bezpieczniejszy hangar wykuty w skale. Prace rozpoczęto w 1950 roku. "Nowy skalny hangar" o powierzchni 22.000 m², rozmiarze trzech boisk piłkarskich, był gotowy na początku 1955r. Wszyscy pracownicy zostali zaprzysiężeni do zachowania tajemnicy w czasie jego budowy, a istnienie hangaru było tajne aż do 1998 roku. Szwedzkie Ministerstwo Obrony postanowiło zaprzestać wykorzystywania tego obiektu do celów wojskowych w 1998 roku. Formacja F9 działała w latach 1940/69, po czym lotnisko było używane przez Lotnictwo Marynarki Wojennej "Helicopter Wing" do 2006 roku.

Jesteś teraz we wschodnim tunelu, który był najczęściej używany do sprowadzania samolotów po misji lotniczej. To co widzisz za sobą w kolorze niebieskim to ogromne rozsuwane wrota. Grubość każdych drzwi 70 cm, a waga około 70 ton każde. Miały na celu ochronę przed wybuchem broni jądrowej. Kurtyna która była na zewnątrz służyła do ochrony przed opadem radioaktywnym, po ataku należało ją splukać. Dziś wiemy trochę więcej na ten temat!

Wiele z eksponatów które można zobaczyć tutaj posiada numer. Zapoznaj się z informacjami na tabliczkach. Idąc w dół do głównej części Aeroseum miniesz kilka tablic informacyjnych oraz komory boczne po lewej stronie. Przedstawiają ważne wydarzenia z okresu "zimnej wojny", a niektóre zawierają fotografie wykonane podczas budowy podziemnego hangaru. W tunelu bywają również ruchome wystawy nie zawsze obecne, lub są w innych miejscach niż dzisiaj.

Tu masz wykaz ponumerowanych eksponatów:

- 1. J 29F "Flying Barrel", wybudowany przez Saaba i nazywany "Beczka", ponieważ jego odrzutowy silnik miał dużą średnicę.**
- 2. J 35J Draken, pierwszy szwedzki samolot, który mógł przekroczyć Mach 1 ("barierę dźwięku") w locie poziomym.**
- 3. Podziemny hangar miał być wyposażony w zbiorniki, jeden i ćwierć miliona litrów paliwa do silników odrzutowych. Jednak, gdy szwedzkie ratownictwo dowiedziało się o tym, zakazało używania zbiorników, dlatego samoloty były tankowane na zewnątrz.**
- 4. AJSH 37 Viggen, przystosowany do nadzoru morskiego, z kamerą po prawej stronie.**
- 5. Agregaty rozruchowe do samolotów i helikopterów.**
- 6. HKP2 śmigłowiec Alouette II, zaprojektowany we Francji, jeden z pierwszych śmigłowców z silnikiem turbinowym, zamiast ciężkiego nieporęcznego silnika tłokowego.**
- 7. HKP 3C Agusta Bell 204B Amerykańska nazwa "Iroquois" ze względu na oznaczenie UH-1H potocznie "Huey".**
- 8. HKP 6 Agusta Bell 206 Jet Ranger Helikopter, który wizytował lody Arktyki, badając życie polarnych niedźwiedzi.**
- 9. MBB BO-105 HKP 9A śmigłowiec z pociskami przeciwpancernymi kierowanymi za pomocą kabla.**
- 10. MBB BO-105 HKP 9A helikopter nie uzbrojony.**
- 11. Volvo BM Bv 202 gąsienicowa amfibia "wszędolaz" pojazd, odnowiony przez wolontariuszy Aerozeum, wyposażony dla ratownictwa.**
- 12. Saab 99 wyposażony w piąte koło do pomiaru tarcia drogi startowej, aby sprawdzić moc hamowania.**
- 13. Za tymi oknami siedział szef hangaru "król hangaru", który kontrolował wszystkie ruchy wewnątrz.**
- 14. Wchodzisz teraz do hangaru głównego. Jesteś obecnie około 30 metrów poniżej szczytu wzgórza. Przerwana linia na ścianie po prawej wskazuje poziom morza.**
- 15. Obrotnica na podłodze z otworami, dzięki niej można było również ręcznie ustawić samolot w odpowiednim kierunku.
Przed tobą trzy wyrzucane fotele pilotów. Jeden z nich zasilany przez wkład wybuchowy, a pozostałe przez rakiety.
Duży model wiszący u sufitu przedstawia Saab J 21. Był to pierwszy szwedzki samolot w którym zastosowano fotel wyrzucany, zasilany sprężonym powietrzem. Silnik Daimler-Benz DB605 napędzał umieszczone za kabiną pilota śmigło pchające. Chociaż tego typu samolotów używano w F9, to nigdy nie było ich wewnątrz podziemnego hangaru.
Na lewo jest J 35 Draken zapraszamy można usiąść w kokpicie.
Dalej można zobaczyć Cessne Skymaster 337g F Reims, była ona używana przez Szwedzką Straż Przybrzeżną. Zauważ, że ma dwa silniki, jeden ciągnący z przodu i drugi pchający z tyłu.
Następnie w tej zatoce widać makietę śmigłowca z wciągarką ratowniczą. Tej wciągarki używamy dla dzieci, jest to bardzo popularna rozrywka!**

Na końcu można zobaczyć kilka modeli helikopterów. Były zrobione dla musicalu wystawianego w Göteborg Opera House, o nazwie "Miss Saigon", opowiadał o wojnie w Wietnamie. Są to "Huey" a prawdziwy stoi przed nimi.

16. Wychodząc z zatoki skręć w lewo, przed tobą jest HKP 2 Alouette II. Kiedyś służył na niszczycielu Småland, można go zobaczyć w Muzeum Morskim w centrum miasta.

17. Przeciwlotnicze automatyczne armaty; Bofors 20mm i Bofors 40mm.

18. Pionierska rakietka przeciw okrętom Typ RB 08 (wersja używana przez artylerię nadbrzeżną).

19. J 32 Lansen, jest to "sport" model z dopalaczem.

20. Pomieszczenie symulatorów.

21. Obszar wystawowy.

22. HKP 4 śmigłowiec, zbudowany w Japonii przez Kawasaki licencja Vertol. Był w szwedzkiej służbie przez 49 lat.

23. W tej zatoce można zobaczyć De Havilland DH-60 GIII Moth Major, Focke Wulf Fw-44 Stieglitz, wykorzystywane przez szwedzkie siły powietrzne jako szkoleniowe, oraz replikę Thulin użytą do filmu o pierwszej szwedzkiej kobiecie pilot (Elsa Andersson).

24. Zachodni tunel. Umożliwił szybką reakcję (ponieważ jest najbliższy pasa startowego). Piloci oczekiwali w gotowości przez 2 godziny. Każdy samolot był zaczepiony do ciągnika wyposażonego w specjalny generator uruchamiający silnik lotniczy. Kilka minut po sygnale startu samoloty były w powietrzu.

25. Ta wnęka jest używana przez Göteborg Veteran Latające Stowarzyszenie, dla swoich samolotów. Podczas lata jest tu prawie pusto, ale wiele z nich przebywa tu jesienią i zimą.

26. Dotarłeś do kawiarni, odpocznij przy filiżance kawy możesz coś przekąsić. Tutaj można też kupić płyty DVD o lotnictwie, książki i drobne zabawki.

Gdy po przerwie wyjdiesz z drugiej strony, trafisz na plac zabaw dla dzieci.

Bezpośrednio przed wami kolejny Viggen, AJ37 (myśliwiec), zapraszamy do kokpitu. Obok niego są różne typy radarów czołowych z samolotów oraz niektóre silniki.

27. RM 8B turboodrzutowy z dopalaczem, z myśliwca Viggen (JA 37).

28. Rolls-Royce Avon RA 7 R prototyp Lansen (zbudowany w Szwecji na podstawie licencji).

29. Rolls-Royce Avon RM 6 Silnik zbudowany w Szwecji w ramach licencji Volvo Flygmotor dla serii Lansen.

30. Stal Laval 4 RM Dovert, silnik, który pierwotnie był przeznaczony do napędu samolotu Lansen.

31. J 35F-2 Draken. Zapraszamy do kokpitu i zapoznanie się z miejscem pracy pilota myśliwca.

AEROSEUM

Fundacja Aerozeum powstała w 1999 roku. Pomysłodawca Roger Eliasson.

Aerozeum ma być praktycznym centrum lotnictwa, gdzie można poczuć i doświadczyć wszystkimi zmysłami to szczególne środowisko lotniczego rzemiosła.

Chcemy zainteresować dzieci oraz zachęcić młodych ludzi do pogłębiania wiedzy o lotnictwie. Współpracujemy z wieloma ośrodkami szkoleń.

Rodziny mogą spędzić tu miły i ekscytujący czas, w placówce która dawniej była tajna.

Aerozeum dziękuje za wizytę. Mamy nadzieję, że było to fascynujące przeżycie. Zapraszamy ponownie.

Jeśli masz jakieś sugestie lub komentarze na temat w jaki sposób możemy poprawić nasze działania, zapisz je w księdze pamiątkowej przy wejściu. Dziękujemy.

