



Aeroseum

Vejledning til selvbrug i bjerget.

VELKOMMEN TIL AEROSEUM.

Med denne nummererede liste kan du få bedre information om de objekter, du møder på din tur gennem Aeroseum.

HISTORIE.

Kongelig Göta Flyveflotille F9 blev oprettet 1940. Straks begyndtes opførelse af en bjerghangar som blev afsluttet i 1942 og målte et areal på 8000m².

Dette var unikt for sin tid. Men da freden kom i 1945 så man virkningerne af atombomben og begyndte at planlægge at bygge en hangar nedsprængt i klippen. Starten på byggeriet "Nye Bjerget" var i 1950 og 1955 var det færdigt for indvielsen. Størrelsen af rummet var 22000m². Tre gange overfladen af Ullevi Stadion til sammenligning. Fortrolighed var pligt for alle involverede under opførelsen, og det lykkedes at opretholde tavshedspligten til længe 1998, hvor forsvaret har til formål at lukke bjerget. På det tidspunkt var F9 siden længe lukket. Flotillen var aktiv årene 1940-1969.

Du er nu i den østlige tunnel, der var den mest almindelige indgang efter flyvning. Hvad du ser bag dig i en blå farve er selve porten. Delene ruller på skinner fra hinanden. Tykkelsen af hver port er 70 cm og vægten omtrent 70 tons hver. Dette er for at beskytte mod eksplosionen fra et atomvåben. Gardinet du så på ydersiden ville blive trækket for før angrebet og var beregnet til beskyttelse mod radioaktivt nedfald. Efter angrebet ville det blive vasket af, og alt var tilbage til det normale. Vi ved lidt mere i dag!

Nummererede objekter.

Hvert objekt er betegnet med et tal. Er der en infoskilt på objektet gis ikke yderligere oplysninger her. På din venstre side er diverse rum på din vej ned ad bjerget. Der kan du se billeder af begivenheder fra den "kolde krig". I et af rummene kan du se, hvordan de byggede denne hangar. Der er også midlertidige udstillinger der ikke er specificeret her.

1. J 29F "Flyvende Tønde"

2. J 35J Draken, det første svenske fly, som kunne krydse lydturen i vandret flyvning.

3. Alt skulle håndteres nede i bjerget, derfor er det bygget ind brændstoftanke i klippen, der holdt 1,25 millioner liter jetbrændstof. Men da redningsvæsenet hørte om disse blev tankning forbudt her nede, så fly har aldrig blevet fyldt op ned brændstof inde i bjerget. Flyene blev tanket på pladen.

4. AJSH 37 Vigen.

5. Forskellige startenheder til fly og helikoptere.

6. Helikopter HKP 2 Alouette II.

7. Helikopter HKP 3C Agusta Bell 204B "Huey".

8. Helikopter HKP 6 Agusta Bell 206 Jet Ranger.

9. Helikopter HKP 9A MBB BO-105 udstyret til bekæmpelse af pansrede køretøjer.

10. Helikopter HKP 9A MBB BO 105 uden specialudstyr.

11. Volvo BM Bv 202 bæltekøretøj, renoveret ved Aeroseums frivillige.

12. SAAB 99 Friktionsbil til måling af friktion på lufthavnens landingsbane.

13. Inde i disse kontorer sad bjergchefen, "Bjergets Konge", som kontrollerede alle bevægelser i hangarerne.

14. Du har nået ned i bunden af hangaren. Du er omtrent 30 meter under toppen af bjerget. Du kan se havets vandstand på linjen på væggen til højre.

15. På drejeskiven i gulvet stilles flyet, og med et spid og håndkraft blev det vendt rundt i den ønskede retning.

Foran kan du se tre flysæder. En er et katapultsæde, og de andre er raketstole. Fra loftet hænger en model af Saab J 21 (første svenske fly med katapultsæde), som var her på F9, men aldrig i dette bjerg.

Til venstre ser du en J 35 Draken, og du er velkommen til at prøve det. Længere inde i "skibet" vil du se en Reims Cessna 337G Skymaster F, der tilhørte den svenske kystvagt. Det har to motorer. En foran og en bag. Længere nede vil du se en model af en helikopter med et redningsspil. Her løfter vi op besøgende børn. I baggrunden vil du se flere mindre helikoptermodeller med drejende rotor. De deltog i et sæt af operaen Miss Saigon. Der er også en Agusta Bell 204B (helikopter 3B).

16. Når du forlader dette skib og drejer til venstre, kan du se en helikopter HKP 2 Alouette II, som tidligere tjente på destroyeren Småland.

- 17. Bofors 20mm og 40 mm maskinkanoner for luftværn.**
- 18. Anti-skibsmissil 08 (dette eksemplar kommer fra Kystartilleriet).**
- 19. J 32 Lansen.**
- 20. Simulatorhall.**
- 21. Udstillingsområde.**
- 22. Helikopter HKP 4.**
- 23. I dette skib ser du en SK 12 Focke Wulf Fw-44 Stieglitz, en Thulin type A replica og en De Havilland DH-60 GIII Moth Major.**
- 24. Vestre rør. Her stod flyene som regel ved alarmberedskab. Piloter sad fastspændt i flyet i to timer, med en bemanded startvogn forbundet foran. Det tog ikke mange minutter fra startsignal, indtil flyet var i luften.**
- 25. Dette skib bliver brugt af Gøteborgs Veteranflyklub. Om sommeren er det ofte tomt her, men om efteråret og vinteren er der masser af fly her.**
- 26. Nu er du kommet til cafeen, her kan du tage en pause med kaffe og forskellige snacks. Der er også dvd'er og bøger om flyvning til salg.**
- Efter kaffepausen går du ud og kommer ind i et legeområde for børn. Lige foran har du en AJ37 Vigen, og du er velkommen til at prøve det. Foran flyet vil du finde forskellige radarkegler fra fly og et antal motorer.**
- 27. Motor RM 8B til Jagt-Vigen (JA 37).**
- 28. Rolls Royce Avon RA 7 R motor til Lansen test- of prøvefly.**
- 29. Rolls Royce Avon RM 6 motor, fremstillet under licens af Volvo Flygmotor for Lansen.**
- 30. Stal Laval Dovert RM 4 originalmotor, som var beregnet til Lansen.**
- 31. J 35F-2 Draken. Du er velkommen til at sidde i og føle på en kamppilots arbejdsplads.**

AEROSEUM

Stiftelsen Aerozeum blev etableret i 1999 fra en idé af Roger Eliasson.

Aerozeum er et erfaringsbaseret flyveaktivitetscenter, hvor man vil være i stand til at opleve miljøet og følelsen af flyvende fartøjer med alle deres sanser.

Vi ønsker at fremme børn og unges interesse for naturvidenskab og teknologi, og vi arbejder med en bred vifte af uddannelsesarrangører.

Familier kan tilbringe en underholdende og spændende dag i et anlæg, der tidligere var tophemmeligt.

Aerozeum sætter pris på dit besøg, håber det var nyttigt, og byder dig velkommen tilbage.

Hvis du har forslag eller feedback på, hvordan vi kan forbedre os selv og vores forretning, skriv dem ned i de besøgendes notatbog ved indgangen. Tak.

